

2012-2016年中国高速公路 行业深度调研与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2012-2016年中国高速公路行业深度调研与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/fuwu1204/8219847L2M.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2012-04-06

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

博思数据研究中心 <http://www.bosidata.com>

报告说明:

博思数据研究中心发布的《2012-2016年中国高速公路行业深度调研与投资前景研究报告》共二十章，在大量周密的市场调研基础上，主要依据了国家统计局、国家交通部、各省市交通厅、国内外相关报刊杂志的基础信息以及高速公路管理单位等公布和提供的大量资料，概述了全球高速公路的发展现状，详细分析了二十年来我国各省市地区的高速公路发展状况，对中国高速公路的发展现状、我国高速路网建设进展状况等作了详尽的分析，对高速公路的投资融资问题进行了深入剖析；在此基础上，还对高速公路的发展趋势、发展策略等进行了阐述，揭示了高速公路发展的机遇，以及当前所面临的问题等，是高速公路经营企业、相关单位、投资公司等单位准确了解目前高速公路行业发展动态，把握企业定位和发展方向不可多得的精品，同时对银行信贷部门也具有极大的参考价值。

通过《2012-2016年中国高速公路行业深度调研与投资前景研究报告》，生产企业及投资机构将充分了解产品市场、原材料供应、销售方式、市场供需、有效客户、潜在客户等详实信息，为研究竞争对手的市场定位，产品特征、产品定价、营销模式、销售网络和企业发展提供了科学决策依据。

中国过去十几年来在经济增长和减贫上取得了举世瞩目的成就，其重要成就是基础设施，尤其是交通基础设施的发展。

自1988年我国大陆第一条高速公路上海至嘉定高速公路的建成通车，实现了我国大陆高速公路零的突破之后，我国的高速公路建设步入了加速发展的快车道。2008年，总规模3.5万公里的“五纵七横”国道主干线系统全面建成，标志着我国高速公路网骨架的基本形成。到2010年底，全国高速公路由“十五”期末的4.1万公里发展到7.4万公里，新增3.3万公里。整个“十一五”阶段，全社会高速公路建设累计投资达2万亿元，是我国公路交通发展速度最快、发展质量最好、服务水平提升最为显著的时期。

从总量上看，我国高速公路已经得到了飞跃式发展，基本能够满足经济和生活的需求；从面积密度来看，东部等发达地区并不亚于美国等发达国家，甚至还超过了发达国家水平。

目前我国各地区高速公路建设情况同其经济发达情况大体保持一致。经济发达的地区，高速公路面积密度比较大；经济较落后的地区，高速公路面积密度也相对滞后。这一局面的形成主要同我国之前推行的优先发展发达地区交通基础建设的战略规划有很大关系。从我国高速公路规划布局情况来看，高速公路发展将参考经济发展状况的同时，兼顾区域间的均衡发展。这将有助于减小和改善东西部地区高速公路建设的巨大差距和区域协调发展。

“十二五”期间我国交通运输仍处于大建设、大发展的关键时期。2011年5月26日，交通运输部正式发布了《交通运输“十二五”发展规划》。到“十二五”末，我国国家高速公路网将基本建成，高速公路总里程达到10.8万公里，届时将覆盖90%以上的20万以上城镇人口城市。

报告目录

第一章 高速公路定义及相关概述

第一节 高速公路简介

一、高速公路的定义

二、高速公路的分类

三、高速公路的特征

四、高速公路的功能和经济效益

五、高速公路的规划原则及设计要求

第二节 高速公路与中国经济发展的关系

一、高速公路发展对国民经济的作用

二、高速公路给中国经济带来的变化

三、发展高速公路建设小康社会

第二章 世界高速公路

第一节 世界高速公路发展概况

一、世界高速公路的发展历程

二、世界各国高速公路发展概况

三、全球高速公路投融资体制

第二节 美国

一、美国高速公路发展概况

二、美国高速公路的管理情况

三、美国高速公路的收费情况

第三节 德国

一、德国高速公路概述

二、德国高速公路——世界上最高科技的高速公路

三、德国高速公路对卡车实行收费

四、德国计划所有高速公路限速

五、德国高速公路信息化管理分析

第四节 法国

- 一、法国高速公路建设的特点
- 二、法国高速公路收费变动情况分析
- 三、法国高速公路私有化及其原因分析
- 四、法国高速公路的经营与管理

第五节 日本

- 一、日本收费高速公路的建设及管理体制分析
- 二、2010年日本高速公路通行费下调
- 三、日本高速公路科技含量高

第六节 其他国家

- 一、意大利高速公路建设发展概况
- 二、意大利高速公路建设的投资及管理情况
- 三、韩国及俄罗斯高速公路收费情况
- 四、英国高速公路建设及收费简况
- 五、2005-2020年西班牙高速公路建设计划

第三章 中国高速公路

第一节 我国高速公路总体发展分析

- 一、中国高速公路的高速发展
- 二、2011年中国高速公路通车总里程
- 三、中国高速公路建设快速发展的原因
- 四、中国成亚洲高速公路网主要组成部分
- 五、京津塘高速公路建设的发展启示

第二节 西部高速公路发展分析

- 一、西部高速公路发展概况
- 二、中国西部高速公路建设遭遇两难局面
- 三、高速公路助推西部地区第三产业蓬勃发展
- 四、西部大开发十大工程之一宝天高速公路建成通车
- 五、2011年中国西部将建成高速公路大环线

第三节 中国西部高速公路资本管理及可持续发展研究

- 一、高速公路资本管理与可持续发展的关系

- 二、西部高速公路资本管理情况及存在的问题
- 三、西部高速公路建设资本筹集管理及可持续发展的思路分析
- 四、西部高速公路建设资本筹集管理和可持续发展的政策影响及措施

第四节 高速公路建设中存在的问题及发展策略

- 一、中国高速公路快速发展中需要解决的问题
- 二、交通基础设施工程质量的问题
- 三、高速公路建设成本控制中存在的问题及对策
- 四、国内山区高速公路设计观念的思路研究

第五节 国外高速公路发展经验借鉴

- 一、发达国家高速公路发展的启示
- 二、发达国家高速公路建设与管理的启示
- 三、美国高速公路的建设与管理对我国的启示

第四章 高速公路大规模建设宏观环境

第一节 宏观经济环境分析

- 一、2011年宏观经济运行指标分析
- 二、2012年宏观经济展望及政策前瞻

第二节 政策环境分析

- 一、2011年中央财政计划安排交通运输支出增长情况
- 二、十二五末期将建成国家高速公路网主骨架

第五章 国家高速公路网规划

第一节 高速公路网规划和建设的重要性

- 一、高速公路在现代文明中占有重要地位
- 二、高速公路网产生的规模效应
- 三、高速公路网成为建设小康社会的必需

第二节 国家高速公路网规划情况

- 一、国家高速公路网规划的背景和意义
- 二、国家高速公路网的功能和布局目标
- 三、国家高速公路网的布局方法和过程
- 四、国家高速公路网规划的方案
- 五、国家高速公路网规划的特点及效果

第三节 国家高速公路网规划的实施及前景

- 一、国家高速公路网规划的建设进展情况介绍
- 二、国家高速公路网规划实施与经济分析
- 三、国家高速公路网建设及投资思路
- 四、国家高速公路网发展前景广阔

第六章 华北地区高速公路

第一节 北京市 1

- 一、北京高速公路服务区触摸可查适时路况
- 二、北京市高速公路将全面实现电子收费
- 三、北京高速公路将启用便携式收费机
- 四、2011年京开高速公路北京段今全线贯通

第二节 天津市

- 一、天津高速公路网规划情况
- 二、2011年春节期间天津市主要高速公路全线开通
- 三、2011年天津三条高速公路年内通车
- 四、天津市高速公路交通管理存在的问题及策略分析

第三节 河北省

- 一、河北高速公路建设迅猛发展
- 二、河北省高速公路突破4000公里
- 三、2011年河北省将开建12条高速公路
- 五、2011年河北首条高速项目邯大高速公路开工
- 六、河北高速公路发展的影响和需求分析

第四节 山西省

- 一、山西省高速公路通车里程突破3000公里
- 二、山西省高速公路将打造“智能高速”
- 三、2011年山西省高速公路通行费收入情况
- 四、2012年山西高速公路通行费收入预测
- 五、“十二五”山西高速公路不停车收费率预测

第五节 内蒙古自治区

- 一、内蒙古加快推进出区高速公路建设
- 二、内蒙古十一五高速公路总里程数

三、内蒙古12盟市全部拥有高速公路

四、内蒙古高速公路收费存在的问题

第七章 东北地区高速公路

第一节 辽宁省

一、辽宁高速公路发展建设概况

二、2012年辽宁省高速公路总里程预计

三、“十二五”辽宁高速公路总里程数规划

第二节 黑龙江

一、黑龙江着力建设“绿色”高速公路

二、黑龙江省西部地区高速公路网将收费

三、黑龙江建虎高速公路路基主体完工

第三节 吉林省

一、吉林省全力推进高速公路建设

二、2011年吉林将新建9条高速公路

三、2012年吉林省高速公路通车总里程预测

四、“十二五”吉林高速公路将达4500公里

第八章 华东地区高速公路

第一节 山东省

一、山东省高速公路建设“市场化”

二、山东省民间资本可参与投资高速公路建设

三、“十二五”期间山东高速公路将覆盖超95%县区

四、“十二五”山东济南新增高速公路规划

第二节 上海市

一、上海高速公路建设发展概况

二、上海高速公路收费首次启用POS机

三、2011年上海将新增50条ETC车道

四、上海高速公路联网收费管理状况与对策

五、“十二五”上海新建高速公路规划

第三节 浙江省

一、2011年浙江高速公路建设概况

二、2011年浙江省高速公路全面启动计重收费

三、浙江高速公路联网收费应用情况

四、浙江探索提高高速公路运行效率新模式

五、2011年浙江省高速公路推行客货车分道

第四节 江苏省

一、江苏省高速公路密度稳居全国第一

二、江苏启全国统一规范的高速公路命名和编号

四、2011年江苏省实行高速公路ETC自动交费业务优惠

五、2011年江苏省八成高速公路将实现不停车收费

第五节 安徽省 2

一、安徽高速公路发展情况

二、安徽新型高速公路的建设理念

三、2011年安徽宁宣杭高速公路正式开工

四、安徽高速公路通车里程将超2900公里

五、安徽省“十二五”高速公路建设规划

第六节 江西省

一、江西高速公路建设快速发展

二、江西赣崇高速公路建设进展顺利

三、2015年江西高速公路通车里程预测

四、“十二五”江西高速公路建设规划

第九章 华南地区高速公路

第一节 广东省

一、广东高速公路发展情况

二、广东四条高速公路将建省际治超站

三、广东惠深高速公路应用诶比(AB)监控系统

四、广东“十一五”高速公路投资情况

五、广东力争“十二五”实现县县通高速公路

第二节 福建省

一、福建高速公路发展回顾

二、2011年福建高速公路建设情况

三、福建省高速公路运营管理日趋智能化

四、《海峡西岸经济区高速公路网规划》调整情况

五、2015年福建将基本建成海西高速公路网

六、“十二五”福建高速公路投资计划

第三节 广西壮族自治区

一、广西高速公路建设发展迅速

二、2011年广西高速公路发展情况

三、广西大力兴建沿海高速公路

四、广西百隆高速公路即将建成通车

五、广西兴桂高速公路兴安段工程建设进展顺利

第十章 华中地区高速公路

第一节 河南省

一、洛阳至洛宁高速公路完成投资情况

二、河南豫西南高速公路大开发战略全面实施

三、河南高速公路突破五千公里

四、“十二五”河南高速公路发展规划

五、河南省高速公路网规划调整方案

第二节 湖南省

一、高速公路发展与湖南经济

二、湖南高速公路在建里程全国第一

三、湖南高速公路建设发展战略

四、湖南“十二五”高速公路建设规划

第三节 湖北省

一、湖北高速公路骨架网基本形成

二、湖北“十一五”新增高速公路突破2000公里

三、湖北省高速公路新规

四、湖北高速公路建设转向以市州为主体进行招商引资

五、湖北高速公路ETC建设二期工程顺利验收

六、“十二五”湖北高速公路建设规划

第十一章 西南地区高速公路

第一节 云南省

- 一、云南高速公路建设发展概况
- 二、“十一五”高速公路通车里程位居西部第一
- 三、云南省效益最好的3条高速公路对社会公开招商
- 四、云南昆玉高速公路投资运营情况
- 五、“十二五”末云南高速公路里程规划

第二节 四川省

- 一、四川高速公路发展成就
- 二、四川投资近50亿元达万高速公路开工建设 2012年通车
- 三、蜀道变速道 四川5条高速2013年底前全部完工 3
- 四、《四川省高速公路网规划（2008-2030年）》解读
- 五、“十二五”四川高速公路发展规划

第三节 重庆市

- 一、重庆积极建设高速公路促进经济发展
- 二、重庆高速公路建设的四次大提速
- 三、2010年重庆高速公路通车里程达到1577公里
- 四、“十二五”重庆高速公路发展规划

第四节 贵州省

- 一、贵州开通19条高速公路通车总里程为1180公里
- 二、2007年贵州高速公路建设首次利用了信托融资方式
- 三、贵州高速公路建设投资及融资情况
- 四、贵州高速公路建设吸引民间资本投资面临的问题
- 四、“十二五”贵州高速公路发展规划

第十二章 西北地区高速公路

第一节 陕西省

- 一、陕西省高速公路建设回顾
- 二、2010年陕西省高速公路通车里程超过2700公里
- 三、陕西高速公路建设科技居世界领先水平
- 四、陕西利用信息化提升高速公路服务水平
- 五、陕西省高速公路建设获5家银行资金支持
- 六、“十二五”陕西高速公路发展规划

第二节 甘肃省

- 一、甘肃高速公路建设快速发展
- 二、“十一五”期间甘肃省高速公路建设情况
- 三、甘肃科技创新提升高速公路建设管理水平
- 四、“十二五”甘肃高速公路发展规划

第三节 新疆自治区

- 一、高速公路加快新疆经济发展
- 二、2010年新疆加快高速公路网建设
- 三、新疆高水平的“赛-果”高速公路将在2011年通车
- 四、“十二五”新疆高速公路发展规划

第四节 青海省

- 一、西部大开发10年青海省公路通车里程增加4万多公里
- 二、青海省两条国道被列入国家高速公路网规划
- 三、青海四条高速公路同时开建 投资逾100亿元
- 四、青海省“432”高速公路网建设规划
- 五、“十二五”青海高速公路发展规划

第十三章 高速公路的经营与管理

第一节 高速公路经营管理现状

- 一、国外高速公路管理的模式
- 二、中国高速公路管理的模式
- 三、我国高速公路管理的典型模式及其特点分析
- 四、我国将建高速公路交通量调查与信息服务体系

第二节 发达国家高速公路管理体制介绍

- 一、美国 341
- 二、日本 342
- 三、法国 342
- 四、意大利 343

第三节 我国高速公路管理体制分析

- 一、行政隶属体制
- 二、效益核算体制
- 三、行业管理体制
- 四、建设管理体制

五、交通管理体制

第四节 高速公路的特许经营与专业化管理

- 一、高速公路的特许经营管理概况
- 二、实行特许经营带动高速公路管理体制改革
- 三、高速公路专业化管理的涵义与作用
- 四、高速公路专业管理公司的属性分析
- 五、高速公路专业管理公司的类型与运行机制

第五节 中国高速公路管理面临的挑战

- 一、我国高速公路现行管理模式的主要问题
- 二、高速公路管理体制改革的的问题
- 三、加强高速公路管理问题的思考
- 四、中国高速公路服务区的问题与对策
- 五、高速公路的管理服务有待提高

第六节 高速公路经营管理的对策

- 一、高速公路应该以效益为中心来运营
- 二、应构建科学的高速公路管理体制
- 三、高速公路客运需要集约化经营
- 四、高速公路品牌战略管理的对策
- 五、我国高速公路服务区建设中的发展对策

第十四章 高速公路的收费分析

第一节 高速公路收费概况

- 一、高速公路的收费方式概述
- 二、高速公路收费权拍卖分析
- 三、我国高速公路收费甚至高于发达国家
- 四、中国高速公路收费存在的暴利现象
- 五、中国将逐步减少收费高速公路总量

第二节 中国高速公路联网收费和计重收费分析

- 一、中国高速公路联网收费管理的几个问题
- 二、高速公路实行计重收费后面临的问题及发展对策

第三节 中国电子不停车收费（ETC）发展分析

- 一、我国高速公路电子不停车收费的发展概况

- 二、我国加快高速公路ETC建设与应用
- 三、我国推广实施ETC系统存在的主要问题
- 四、电子标签价格高影响不停车收费系统推广应用
- 五、我国ETC收费标准化发展分析
- 六、实施电子不停车收费系统的运营模式探析

第十五章 中国高速公路面临的问题分析

第一节 高速公路安全问题

- 一、高速公路的安全与保障
- 二、高速公路的雾情管制
- 三、建立高速公路公共危机处理系统的重要性

第二节 高速公路的社会及自然环境问题

- 一、高速公路网与自然环境
- 二、我国高速公路的环境保护问题
- 三、高速公路的空间环境及其与景观设计的关系

第三节 高速公路养护管理问题分析

- 一、国外高速公路的养护管理体制及对中国的启示
- 二、高速公路养护安全管理问题分析
- 三、中国高速公路养护管理体制存在的问题及发展对策
- 四、我国高速公路养护的管理措施

第十六章 上市公司

第一节 福建发展高速公路股份有限公司

- 一、公司简介
- 二、2010年企业经营情况分析
- 三、2011年企业经营情况分析
- 四、2010-2011年企业财务数据分析

第二节 广东省高速公路发展股份有限公司

- 一、公司简介
- 二、2010年企业经营情况分析
- 三、2011年企业经营情况分析
- 四、2010-2011年企业财务数据分析

五、2011年公司发展展望及策略

第三节 江西赣粤高速公路股份有限公司

一、公司简介

二、2010年企业经营情况分析

三、2011年企业经营情况分析

四、2010-2011年企业财务数据分析

第四节 安徽皖通高速公路股份有限公司

一、公司简介

二、2010年企业经营情况分析

三、2011年企业经营情况分析

四、2010-2011年企业财务数据分析

第五节 深圳高速公路股份有限公司

一、公司简介

二、2010年企业经营情况分析

三、2011年企业经营情况分析

四、2010-2011年企业财务数据分析

第六节 江苏宁沪高速公路股份有限公司

一、公司简介 4

二、2010年企业经营情况分析

三、2011年企业经营情况分析

四、2010-2011年企业财务数据分析

第七节 现代投资股份有限公司

一、公司简介

二、2010年企业经营情况分析

三、2011年企业经营情况分析

四、2010-2011年企业财务数据分析

第八节 山东高速公路股份有限公司

一、公司简介

二、2010年企业经营情况分析

三、2011年企业经营情况分析

四、2010-2011年企业财务数据分析

第十七章 政策法规环境

第一节 中国高速公路相关政策法规

- 一、中华人民共和国公路法
- 二、中华人民共和国公路管理条例
- 三、中华人民共和国收费公路管理条例
- 四、中华人民共和国道路交通安全法
- 五、外商投资道路运输业管理规定
- 六、道路旅客运输及客运站管理规定
- 七、中华人民共和国招标投标法

第二节 中国各地区公路法规条例

- 一、辽宁省高速公路管理条例
- 二、河北省高速公路交通管理规定
- 三、浙江省高速公路运行管理办法
- 四、江苏省高速公路条例
- 五、广东省高速公路管理条例
- 六、广西壮族自治区高速公路管理办法
- 七、河南省高速公路交通管理规定
- 八、安徽省高速公路管理条例
- 九、山东省高速公路条例
- 十、青海省高等级公路管理办法

第十八章 2012-2016年高速公路发展趋势预测

第一节 2012-2016年交通运输业的趋势

- 一、世界现代交通运输业的发展趋势
- 二、未来全球交通运输面临的发展趋势
- 三、未来15年交通运输发展趋势分析
- 四、新形势下的我国交通运输业
- 五、我国交通运输业发展形势及方向

第二节 2012-2016年高速公路发展趋势预测

- 一、2012-2016年高速公路建设发展的新趋势
- 二、2012-2016年高速公路管理体制发展趋势
- 三、2012-2016年我国高速公路的发展趋势

四、2012-2016年路面机械新技术及发展趋势

第十九章 2012-2016年高速公路投资策略

第一节 投资体制变化

- 一、2004年中国高速公路建设走出政企分离第一步
- 二、个人可投资我国国家高速公路网
- 三、民营资本成为高速公路建设主角
- 四、长三角高速公路民营资本正被清退 政府收回股权

第二节 高速公路投资效益分析

- 一、早期高速公路项目的投资效益
- 二、高速公路项目投资效益的影响因素
- 三、高速公路项目投资效益的变化趋势分析

第三节 我国高速公路投融资问题

- 一、我国高速公路投融资情况及特点
- 二、我国高速公路投融资方面存在的问题
- 三、我国高速公路建设投融资实践中的风险分析
- 四、我国高速公路投融资多元化和市场化形势下的风险防范对策

第四节 西部地区高速公路建设融资分析

- 一、西部高速公路主要资金来源
- 二、充分利用资本市场多渠道筹资
- 三、西部高速公路建设筹资的建议

第五节 高速公路建设项目风险管理分析

- 一、工程保险的方式和保险公司的选择
- 二、免赔额和保费确定
- 三、理赔应注意问题

第六节 投资风险及对策

- 一、高速公路投资的主要风险及对策
- 二、未来中国高速公路面临的资金考验
- 三、高速公路企业应关注长期政策风险

第二十章 BOT模式与高速公路建设

第一节 BOT的概念与运营形式

一、BOT融资的定义与运作过程

二、BOT模式主要形式比较

三、BOT融资模式的法律性质分析

四、BOT项目运作成功的关键因素

五、BOT项目投产的回报模式

第二节 BOT模式中的风险问题及对策

一、BOT项目中的风险与规避

二、高速公路BOT融资模式的风险分析及防范

三、BOT项目融资中的风险识别与管理方法

四、BOT融资方式在中国遇到的问题及对策

五、正确运用BOT方式引进外资的对策

第三节 BOT模式在实践中的应用

一、BOT在国外实例分析

二、BOT模式在我国的典型

三、BOT投资模式与西部基础设施建设

第四节 BOT在中国高速公路建设中的实践

一、高速公路采用BOT方式分析

二、中国首个高速公路BOT项目分析

三、2008年四川12条投资1372亿元高速公路开展BOT招商

四、2010年7月重庆首个外资BOT高速公路项目签订协议

五、2008年广西首个外资BOT高速公路项目获批

六、福建首条BOT高速公路通车

七、2011年四川高速公路BOT项目居全国第二位

图表目录

图表：1998年—2011年国内生产总值季度累计同比增长率（%）

图表：2000年12月—2011年12月工业增加值月度同比增长率（%）

图表：2000年12月—2011年12月社会消费品零售总额月度同比增长率（%）

图表：2000年1-12月—2011年1-12月固定资产投资完成额月度累计同比增长率（%）

图表：2000年12月—2011年12月出口总额月度同比增长率与进口总额月度同比增长率（%）

图表：2000年12月—2011年12月居民消费价格指数（上年同月=100）

图表：2000年12月—2011年12月工业品出厂价格指数（上年同月=100）

图表：2000年12月—2011年12月货币供应量月度同比增长率（%）

图表：国际货币基金组织2011年10月份报告2011年GDP预测值

图表：1997-2011年我国M2GDP比率

图表：2008-2011年我国新增人民币信贷

图表：2008-2011年我国CPI走势

图表：2008-2011年我国固定资产投资、新增及房产投资增速

图表：2008-2011年我国月度出口同比增速

图表：2008-2011年我国社会消费品、CPI月度同比增速

图表：国家高速路网建设规划图

图表：京哈高速

图表：G2、京沪高速

图表：G4京港澳高速

图表：G65包茂高速示意图

图表：G36宁洛高速

图表：海峡西岸经济区高速公路网规划示意图

图表：河南省高速公路网规划调整路线方案表

图表：湖南省近20年来内外资金引进情况

图表：2011年福建发展高速公路股份有限公司主营构成表

图表：2010-2011年福建发展高速公路股份有限公司流动资产表

图表：2010-2011年福建发展高速公路股份有限公司长期投资表

图表：2010-2011年福建发展高速公路股份有限公司固定资产表

图表：2010-2011年福建发展高速公路股份有限公司无形及其他资产表

图表：2010-2011年福建发展高速公路股份有限公司流动负债表

图表：2010-2011年福建发展高速公路股份有限公司长期负债表

图表：2010-2011年福建发展高速公路股份有限公司股东权益表

图表：2010-2011年福建发展高速公路股份有限公司主营业务收入表

图表：2010-2011年福建发展高速公路股份有限公司主营业务利润表

图表：2010-2011年福建发展高速公路股份有限公司营业利润表

图表：2010-2011年福建发展高速公路股份有限公司利润总额表

图表：2010-2011年福建发展高速公路股份有限公司净利润表

图表：2010-2011年福建发展高速公路股份有限公司每股指标表

图表：2010-2011年福建发展高速公路股份有限公司获利能力表

图表：2010-2011年福建发展高速公路股份有限公司经营能力表

图表：2010-2011年福建发展高速公路股份有限公司偿债能力表

图表：2010-2011年福建发展高速公路股份有限公司资本结构表

图表：2010-2011年福建发展高速公路股份有限公司发展能力表

图表：2010-2011年福建发展高速公路股份有限公司现金流量分析表

图表：2011年广东省高速公路发展股份有限公司主营构成表

图表：2010-2011年广东省高速公路发展股份有限公司流动资产表

图表：2010-2011年广东省高速公路发展股份有限公司长期投资表

图表：2010-2011年广东省高速公路发展股份有限公司固定资产表

图表：2010-2011年广东省高速公路发展股份有限公司无形及其他资产表

图表：2010-2011年广东省高速公路发展股份有限公司流动负债表

图表：2010-2011年广东省高速公路发展股份有限公司长期负债表

图表：2010-2011年广东省高速公路发展股份有限公司股东权益表

图表：2010-2011年广东省高速公路发展股份有限公司主营业务收入表

图表：2010-2011年广东省高速公路发展股份有限公司主营业务利润表

图表：2010-2011年广东省高速公路发展股份有限公司营业利润表

图表：2010-2011年广东省高速公路发展股份有限公司利润总额表

图表：2010-2011年广东省高速公路发展股份有限公司净利润表

图表：2010-2011年广东省高速公路发展股份有限公司每股指标表

图表：2010-2011年广东省高速公路发展股份有限公司获利能力表

图表：2010-2011年广东省高速公路发展股份有限公司经营能力表

图表：2010-2011年广东省高速公路发展股份有限公司偿债能力表

图表：2010-2011年广东省高速公路发展股份有限公司资本结构表

图表：2010-2011年广东省高速公路发展股份有限公司发展能力表

图表：2010-2011年广东省高速公路发展股份有限公司现金流量分析表

图表：2011年江西赣粤高速公路股份有限公司主营构成表

图表：2010-2011年江西赣粤高速公路股份有限公司流动资产表

图表：2010-2011年江西赣粤高速公路股份有限公司长期投资表

图表：2010-2011年江西赣粤高速公路股份有限公司固定资产表

图表：2010-2011年江西赣粤高速公路股份有限公司无形及其他资产表

图表：2010-2011年江西赣粤高速公路股份有限公司流动负债表

图表：2010-2011年江西赣粤高速公路股份有限公司长期负债表

图表：2010-2011年江西赣粤高速公路股份有限公司股东权益表

图表：2010-2011年江西赣粤高速公路股份有限公司主营业务收入表

图表：2010-2011年江西赣粤高速公路股份有限公司主营业务利润表

图表：2010-2011年江西赣粤高速公路股份有限公司营业利润表

图表：2010-2011年江西赣粤高速公路股份有限公司利润总额表

图表：2010-2011年江西赣粤高速公路股份有限公司净利润表

图表：2010-2011年江西赣粤高速公路股份有限公司每股指标表

图表：2010-2011年江西赣粤高速公路股份有限公司获利能力表

图表：2010-2011年江西赣粤高速公路股份有限公司经营能力表

图表：2010-2011年江西赣粤高速公路股份有限公司偿债能力表

图表：2010-2011年江西赣粤高速公路股份有限公司资本结构表

图表：2010-2011年江西赣粤高速公路股份有限公司发展能力表

图表：2010-2011年江西赣粤高速公路股份有限公司现金流量分析表

图表：2011年安徽皖通高速公路股份有限公司主营构成表

图表：2010-2011年安徽皖通高速公路股份有限公司流动资产表

图表：2010-2011年安徽皖通高速公路股份有限公司长期投资表

图表：2010-2011年安徽皖通高速公路股份有限公司固定资产表

图表：2010-2011年安徽皖通高速公路股份有限公司无形及其他资产表

图表：2010-2011年安徽皖通高速公路股份有限公司流动负债表

图表：2010-2011年安徽皖通高速公路股份有限公司长期负债表

图表：2010-2011年安徽皖通高速公路股份有限公司股东权益表

图表：2010-2011年安徽皖通高速公路股份有限公司主营业务收入表

图表：2010-2011年安徽皖通高速公路股份有限公司主营业务利润表

图表：2010-2011年安徽皖通高速公路股份有限公司营业利润表

图表：2010-2011年安徽皖通高速公路股份有限公司利润总额表

图表：2010-2011年安徽皖通高速公路股份有限公司净利润表

图表：2010-2011年安徽皖通高速公路股份有限公司每股指标表

图表：2010-2011年安徽皖通高速公路股份有限公司获利能力表

图表：2010-2011年安徽皖通高速公路股份有限公司经营能力表

图表：2010-2011年安徽皖通高速公路股份有限公司偿债能力表

图表：2010-2011年安徽皖通高速公路股份有限公司资本结构表

图表：2010-2011年安徽皖通高速公路股份有限公司发展能力表

图表：2010-2011年安徽皖通高速公路股份有限公司现金流量分析表

图表：2011年深圳高速公路股份有限公司主营构成表

图表：2010-2011年深圳高速公路股份有限公司流动资产表

图表：2010-2011年深圳高速公路股份有限公司长期投资表

图表：2010-2011年深圳高速公路股份有限公司固定资产表

图表：2010-2011年深圳高速公路股份有限公司无形及其他资产表

图表：2010-2011年深圳高速公路股份有限公司流动负债表

图表：2010-2011年深圳高速公路股份有限公司长期负债表

图表：2010-2011年深圳高速公路股份有限公司股东权益表

图表：2010-2011年深圳高速公路股份有限公司主营业务收入表

图表：2010-2011年深圳高速公路股份有限公司主营业务利润表

图表：2010-2011年深圳高速公路股份有限公司营业利润表

图表：2010-2011年深圳高速公路股份有限公司利润总额表

图表：2010-2011年深圳高速公路股份有限公司净利润表

图表：2010-2011年深圳高速公路股份有限公司每股指标表

图表：2010-2011年深圳高速公路股份有限公司获利能力表

图表：2010-2011年深圳高速公路股份有限公司经营能力表

图表：2010-2011年深圳高速公路股份有限公司偿债能力表

图表：2010-2011年深圳高速公路股份有限公司资本结构表

图表：2010-2011年深圳高速公路股份有限公司发展能力表

图表：2010-2011年深圳高速公路股份有限公司现金流量分析表

图表：2011年江苏宁沪高速公路股份有限公司主营构成表

图表：2010-2011年江苏宁沪高速公路股份有限公司流动资产表

图表：2010-2011年江苏宁沪高速公路股份有限公司长期投资表

图表：2010-2011年江苏宁沪高速公路股份有限公司固定资产表

图表：2010-2011年江苏宁沪高速公路股份有限公司无形及其他资产表

图表：2010-2011年江苏宁沪高速公路股份有限公司流动负债表

图表：2010-2011年江苏宁沪高速公路股份有限公司长期负债表

图表：2010-2011年江苏宁沪高速公路股份有限公司股东权益表

图表：2010-2011年江苏宁沪高速公路股份有限公司主营业务收入表

图表：2010-2011年江苏宁沪高速公路股份有限公司主营业务利润表

图表：2010-2011年江苏宁沪高速公路股份有限公司营业利润表

图表：2010-2011年江苏宁沪高速公路股份有限公司利润总额表

图表：2010-2011年江苏宁沪高速公路股份有限公司净利润表

图表：2010-2011年江苏宁沪高速公路股份有限公司每股指标表

图表：2010-2011年江苏宁沪高速公路股份有限公司获利能力表

图表：2010-2011年江苏宁沪高速公路股份有限公司经营能力表

图表：2010-2011年江苏宁沪高速公路股份有限公司偿债能力表

图表：2010-2011年江苏宁沪高速公路股份有限公司资本结构表

图表：2010-2011年江苏宁沪高速公路股份有限公司发展能力表

图表：2010-2011年江苏宁沪高速公路股份有限公司现金流量分析表

图表：2011年现代投资股份有限公司主营构成表

图表：2010-2011年现代投资股份有限公司流动资产表

图表：2010-2011年现代投资股份有限公司长期投资表

图表：2010-2011年现代投资股份有限公司固定资产表

图表：2010-2011年现代投资股份有限公司无形及其他资产表 4

图表：2010-2011年现代投资股份有限公司流动负债表

图表：2010-2011年现代投资股份有限公司长期负债表

图表：2010-2011年现代投资股份有限公司股东权益表

图表：2010-2011年现代投资股份有限公司主营业务收入表

图表：2010-2011年现代投资股份有限公司主营业务利润表

图表：2010-2011年现代投资股份有限公司营业利润表

图表：2010-2011年现代投资股份有限公司利润总额表

图表：2010-2011年现代投资股份有限公司净利润表

图表：2010-2011年现代投资股份有限公司每股指标表

图表：2010-2011年现代投资股份有限公司获利能力表

图表：2010-2011年现代投资股份有限公司经营能力表

图表：2010-2011年现代投资股份有限公司偿债能力表

图表：2010-2011年现代投资股份有限公司资本结构表

图表：2010-2011年现代投资股份有限公司发展能力表

图表：2010-2011年现代投资股份有限公司现金流量分析表

图表：2011年山东高速公路股份有限公司主营构成表

图表：2010-2011年山东高速公路股份有限公司流动资产表
图表：2010-2011年山东高速公路股份有限公司长期投资表
图表：2010-2011年山东高速公路股份有限公司固定资产表
图表：2010-2011年山东高速公路股份有限公司无形及其他资产表
图表：2010-2011年山东高速公路股份有限公司流动负债表
图表：2010-2011年山东高速公路股份有限公司长期负债表
图表：2010-2011年山东高速公路股份有限公司股东权益表
图表：2010-2011年山东高速公路股份有限公司主营业务收入表
图表：2010-2011年山东高速公路股份有限公司主营业务利润表
图表：2010-2011年山东高速公路股份有限公司营业利润表
图表：2010-2011年山东高速公路股份有限公司利润总额表
图表：2010-2011年山东高速公路股份有限公司净利润表
图表：2010-2011年山东高速公路股份有限公司每股指标表
图表：2010-2011年山东高速公路股份有限公司获利能力表
图表：2010-2011年山东高速公路股份有限公司经营能力表
图表：2010-2011年山东高速公路股份有限公司偿债能力表
图表：2010-2011年山东高速公路股份有限公司资本结构表
图表：2010-2011年山东高速公路股份有限公司发展能力表
图表：2010-2011年山东高速公路股份有限公司现金流量分析表
图表：一些重要省份的高速公路“十二五”规划
图表：中国与其他国家的汽车普及率比较

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/fuwu1204/8219847L2M.html>